Con la GK350, inauguramos una nueva generación de motos de cilindrada media y alto rendimiento, elevando potencia, par y la cilindrada hasta 39’44 CV, 32’8 Nm y 348 cc.

Su diseño responde a una nueva generación de motos naked con formas de inspiración cafe racer y scrambler y al mismo tiempo con un excepcional comportamiento en ruta, y a la que añadimos un equipamiento fuera de serie tal como alumbrado full led, faro con carcasa de fundición de aluminio a presión y focos elipsoidales con guía luminosa circular y efecto 3D, nueva llave inteligente por proximidad PKE, panel TFT con función «Screen Mirroring» con cuatro modos de visualización y sensor de luz ambiental, control en tiempo real de la presión y temperatura de los neumáticos, embrague antirrebote, mandos retroiluminados, manetas y pedales regulables, protección anticaídas, conexión bluetooth con lectura en el panel, llantas tubeless con radios de tracción lateral, 2 modos de conducción, apertura eléctrica de depósito y asiento, bloqueo de dirección de 2ª generación, pinza de freno J. Juan con anclaje radial y con disco delantero de 320 mm. (Trasero de 265 mm.), ABS de doble canal, barras de horquilla de 43 mm., doble toma USB de carga rápida QC 3.0 y con protección electrónica contra cortocircuitos…..etc. Podemos afirmar que ninguna moto de este segmento se aproxima actualmente a nuestras especificaciones